



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής  
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

**Προς: ΕΣΕΕ**  
**Πρόεδρο Σταύρο Καφούνη**  
**Γεν. Δ/ντή Αντώνη Μέγγουλη**

**Καλλιθέα, 26/02/2026**  
**Αρ. Πρωτ.: 0228**

**Κοινοποίηση: ΟΕΣΑΟΝΝΑ**  
**Πρόεδρο Παύλο Πολιτάκη**

Κύριε Πρόεδρε

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε για την τρέχουσα κατάσταση που έχει διαμορφωθεί αναφορικά με την υποχρεωτική εγγραφή των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων στο ΕΜΠΑ (Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Αποβλήτων), καθώς και για ζητήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή του ΜΕΜΟ (Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων), το οποίο θεσπίστηκε με το άρθρο 51 του Ν. 4784/2021 και τροποποιείται με το άρθρο 14 του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου.

Το ΕΜΠΑ είναι το μητρώο μέσω του οποίου καταγράφονται οι παραγωγοί αποβλήτων και οι φορείς διαχείρισης αποβλήτων, προκειμένου να διασφαλίζεται η τήρηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά την περιβαλλοντική διαχείριση προϊόντων στο τέλος κύκλου ζωής.

Το ΜΕΜΟ, αντίστοιχα, είναι ηλεκτρονικό μητρώο που δημιουργήθηκε για την κεντρική καταγραφή των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, την παρακολούθηση των απαιτούμενων εγγράφων και στοιχείων για την πρώτη ταξινόμηση των οχημάτων στην Ελλάδα και την εξ αποστάσεως εποπτεία της δραστηριότητας των εισαγωγέων.

Θέλουμε να επισημάνουμε ότι οι έμποροι μεταχειρισμένων οχημάτων δεν είναι παραγωγοί αποβλήτων και δεν διαχειρίζονται οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής, και επομένως η υποχρέωση εγγραφής στο ΕΜΠΑ και η υποβολή των σχετικών πιστοποιητικών δεν έχουν νομική ή ουσιαστική βάση για την πλειονότητα των μελών μας. Παράλληλα, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι οι έμποροι είναι μεταπωλητές προϊόντων εντός της ενιαίας εσωτερικής αγοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν εισάγουν προϊόντα από τρίτες χώρες. Τα μεταχειρισμένα οχήματα που εμπορεύονται έχουν ήδη καταβάλει και εξαντλήσει κατά την πρώτη κυκλοφορία τους τον σχετικό φόρο ή τέλος στη χώρα της ΕΕ όπου πρωτοκυκλοφόρησαν, γεγονός που καθιστά αδικαιολόγητη κάθε πρόσθετη φορολογική ή διοικητική επιβάρυνση στην Ελλάδα. Τέλος, η υποχρέωση αυτή

εφαρμόζεται μόνο σε όσους εισάγουν οχήματα από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ οι έμποροι που εμπορεύονται αποκλειστικά εγχώρια οχήματα δεν επιβαρύνονται, δημιουργώντας αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα μεταξύ επαγγελματιών που ασκούν ακριβώς το ίδιο επάγγελμα εντός της ενδοκοινοτικής αγοράς.

Το ΜΕΜΟ θεσπίστηκε με σκοπό τη διαφάνεια, τη νομιμότητα των συναλλαγών και την προστασία του καταναλωτή. Ωστόσο, η πρακτική εφαρμογή του σε συνδυασμό με πρόσθετες απαιτήσεις (όπως η σύνδεση με το ΕΜΠΑ) μεταβάλλει τον χαρακτήρα του από εργαλείο εποπτείας της εμπορικής δραστηριότητας σε μηχανισμό πολλαπλής και δυσανάλογης επιβάρυνσης των επιχειρήσεων.

Μετά από αλληπάλληλες επαφές και προσπάθειες με τους αρμόδιους φορείς, δεν καταφέραμε να διορθωθούν τα ανωτέρω ζητήματα.

Ετούμεθα τη συνδρομή και τη συμπαράστασή σας για εκ νέου επαφές, ώστε να αποφευχθεί η δικαστική διεκδίκηση.

Με ομόφωνη απόφαση του ΔΣ αποστείλαμε εξώδικο, το οποίο επισυνάπτουμε. Επειδή προβλέπουμε ότι το κόστος των νομικών εξόδων για τις εν λόγω διαδικασίες, εντός Ελλάδος και ενδεχομένως εκτός, υπερβαίνει τις οικονομικές δυνατότητες του Συνδέσμου μας, ευελπιστούμε στην οικονομική σας συνδρομή.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ